

APLICACIÓN

Manguera de mandrino para impulsión y aspiración a 10 bar de hidrocarburos en general, en trasvases relacionados con carburantes con máximo contenido de aromáticos del 50% y de aceite oleodinámico en circuitos de retorno.


Refer.	Ø Int. mm.	Ø Ext. mm.	Pres.Trab. Bar	Pres. Rev. Bar	Depresión Bar	Radio. Curvatura mm	Peso Te. Kg/mt.
CARBU.019	19	29	10	30	0,8	115	0,60
CARBU.025	25	35	10	30	0,8	150	0,75
CARBU.028	28	38	10	30	0,8	170	0,80
CARBU.030	30	40	10	30	0,8	180	0,90
CARBU.032	32	42	10	30	0,8	190	0,95
CARBU.035	35	45	10	30	0,8	210	1,05
CARBU.038	38	48	10	30	0,8	230	1,10
CARBU.040	40	50	10	30	0,8	240	1,20
CARBU.042	42	52	10	30	0,8	255	1,20
CARBU.045	45	55	10	30	0,8	270	1,25
CARBU.048	48	58	10	30	0,8	285	1,30
CARBU.051	51	61	10	30	0,8	300	1,40
CARBU.051G	51	63	10	30	0,8	310	1,55
CARBU.060	60	71	10	30	0,8	360	1,95
CARBU.060G	60	74	10	30	0,8	380	2,00
CARBU.063	63	74	10	30	0,8	390	2,05
CARBU.065	65	77	10	30	0,8	410	2,20
CARBU.070	70	82	10	30	0,8	420	2,35
CARBU.076	76	88	10	30	0,8	450	2,55
CARBU.080	80	94	10	30	0,8	480	2,80
CARBU.085	85	99	10	30	0,8	510	3,20
CARBU.090	90	104	10	30	0,8	540	3,50
CARBU.102	102	118	10	30	0,8	600	4,40
CARBU.127	127	147	10	30	0,8	508	6,85
CARBU.152	152	168	10	30	0,8	608	7,90

CARACTERÍSTICAS

Interior en caucho NBR negro antiestático.

Refuerzo textil de alta tenacidad con doble espiral de alambre.

Exterior en caucho NBR negro conductivo, resistente a la llama según TRbF 131 Teil2-5,5. Resistente a la intemperie, ozono y abrasión.

Marcado  Thor OIL S/D W.P. 10 BAR – 150 PSI – TRBF 131/2 §5.5” (rojo).

Conductividad: $R < 10^6 \Omega$

Temp. Trabajo -20°C / +70°C

Factor seguridad 1:3

Normas ISO 1307 – TRbF 131 Teil 2 § 5.5



Las características técnicas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.